



MESTO KOMÁRNO

Námestie generála Klapku 1, 945 01 Komárno

Dávid Kovács
Poslanec MZ Komárno
Csokonaiho ul. 3
945 01 Komárno

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
62013/51755/OOP/2015

Vybavuje

Komárno
28.8.2015

Vec Odpoveď na interpeláciu odznelú na zasadnutí mestského zastupiteľstva zo dňa 30.07.2015

Dňa 30.07.2015 na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Komárne ste interpelovali primátora mesta v nasledovnej veci:

Ohľadom kruhového objazdu na Ul. K. Thalyho by som sa chcel spýtať, či nastala nejaká zmena vo vyriešení tejto situácie, keď áno, tak čím dosiahnu to, aby táto trasa nebola vystavená častým dopravným nehodám? Keď to bude stáť extra výdavky, tak kto to bude hrať?

Odpoveď na Vašu otázku položenú ústne:

V uplynulom období vyvolalo vášnivé pocity vybudovanie kruhového objazdu pri stretnutí ul. Františkánov a ul. Zámoryho. Je poľutovaniahodné, že pri takomto prospešnom rozvoji prepukla takáto atmosféra, veď sa jedná o jeden dopravný uzol, kde neboli zriedkavé dopravné nehody.

Na križovatke fungovalo pravidlo hlavná a bočná komunikácia, avšak dopravný inšpektorát to preklasifikoval na rovnocenné komunikácie, a tým sa nadobudlo účinnosť pravidlo pravej ruky. Zainteresovaný nechceli meniť na tom, aby sa všetko vrátilo do pôvodného stavu.

V roku 2011 dopravný inšpektorát naznačil mestu, že majú návrhy na zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky. Jeden ich návrh bolo vybudovanie už spomínaného kruhového objazdu, kde neboli zriedkavé dopravné nehody. Otázka priechodu pre chodcov bola absolútne nevyriešená, ale ani miestne predpoklady nie sú práve bezchybné, nakoľko sú tam garáže otvárajúce sa na cestu ale aj také úseky chodníkov, kde musí chodca nevyhnutne vystúpiť na cestnú komunikáciu.

V nadväznosti na to, mesto objednalo vypracovanie projektu od dopravného inžiniera Ing. Františka Németha, ktorý ho v novembri roku 2013 aj pripravil. Takéto projekty nie sú vypracovávané na úrade, ale vykonávajú ju odborne spôsobilí odborníci. Spoločnosť Aquaplan s.r.o. je jedna zo spoločností, ktorá vykonáva najviac takýchto projektov v okolí, sú známe aj jeho referencie.

Projekt schválil aj dopravný inšpektorát, teda aj polícia vyhlásila, že je všetko v súlade so zákonom. Vo februári roku 2014 vydal príslušný odbor aj potrebné povolenia.

Na základe žiadosti viacerých poslancov sa tento projekt dostal aj do zoznamu investícií programového rozpočtu. Prebehlo aj výberové konanie, na základe ktorého vybudovanie realizuje spoločnosť Stavikom s.r.o. v celkovej hodnote 24 362 eur. Zmluva so spoločnosťou je zverejnená aj na webovej stránke.

Mestský úrad postupoval v zmysle predpisov a v súlade so zákonom. Za správnosť a odbornosť projektov sa zaručil externý dopravný inžinier, ako aj dopravný inšpektorát. Po tom, ako sme obdržali sťažnosti od obyvateľov, úrad samozrejme nadviazal rokovania s príslušnými zainteresovanými. Viacej poslancov tam bolo na osobnej obhliadke, ale samozrejme aj ja osobne chodím na prehliadky.

V niektorých prípadoch som aj ja pobadal, že pripomienky nie sú neopodstatnené, ale odborníci apelujú na dodržanie právnych predpisov. Po osobnej obhliadke sme ich však požiadali, aby zvážili situáciu. Úrad nemôže takýto prebiehajúci projekt podľa vlastnej vôle prekresliť, tu sa musia tak isto dodržiavať zákony. Zainteresovaní apelujú na to, že po namaľovaní znakov bude prehľadnejšia trasa komunikácie. Tak ako dopravný inžinier, tak aj dopravný inšpektorát trvá na svojom predložennom stanovisku.

Po dlhom rokovaní sa dohodlo s príslušnými zainteresovanými na niekoľkých okamžitých zmenách a taktiež na zmenách s dlhším priebehom. Výsledkom tohto rokovania bolo skrátenie dĺžky ostrovčeka pre chodcov na Ul. Zámoryho. Na zmenu jeho šírky, nakoľko by sa odlíšil od normy, je potrebné povolenie od ministerstva. Mestský úrad ihneď začal vybavovať túto záležitosť, ale schválenie takejto zmeny trvá dlhšie. Vznikla aj taká myšlienka, že na Ul. Zámoryho prerobia jednu časť chodníka, tým by sa umožnil hladký prejazd vozidiel.

Na diskutovanom úseku cesty budú na stĺpoch osvetlenia namaľované výstražné žlté-čierny pásy a účastníkov premávky prichádzajúcich zo smeru Ul. Zámoryho budú upozorňovať na spomalenie optické spomalovače rýchlostí (nie retardéry). Prestavbu ostrovčeka a cestné nátery zabezpečí a hradí dodávateľ.

Dúfam, že v spolupráci s obyvateľmi sa zrodí také konečné riešenie, ktoré napomôže v bezpečnej pešej a cestnej doprave, a aj z hľadiska estetiky zlepší obraz mesta.

S pozdravom

Ing. László Stubendek
primátor mesta